ТРАКТОРЫ СЕРИИ MT800E LRC

492–646 л. с.

Challenger

MT800E LRC SERIES

SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Challenger

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВНУШИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ТЕХНИКА ПРОФЕССИОНАЛОВ ПРОКЛАДЫВАЕТ ДОРОГУ В БУДУЩЕЕ

Представляем вашему вниманию Challenger MT800E Series — новую линейку мощных гусеничных сельскохозяйственных тракторов с резинометаллическими гусеницами, рассчитанных на работу в тяжелых условиях и меняющих представление о производительности и эффективности. Новые тракторы — результат многолетнего опыта проектирования и изготовления лидирующих в отрасли гусеничных тракторов на резинометаллическом ходу.

Тракторы новой серии оснащены двигателями большей мощности и отличаются высокой производительностью — то есть обладают всем тем, что ожидают крупные сельхозпроизводители от техники Challenger. На всех тракторах MT800 Series устанавливаются новые 12-цилиндровые двигатели AGCO Power™ рабочим объемом 16,8 литра. Эти прекрасные машины являются воплощением мощи, новейших технологий и невероятной универсальности. Тракторы серии MT800E занимают флагманские позиции в линейке сельскохозяйственных машин Challenger и изготовлены в соответствии с самыми жесткими стандартами качества, применяемыми в отрасли.

MT845E 457 HP | MT855E 496 HP | MT865E 548 HP | MT875E 598 HP

ИНТЕЛЛЕКТ И СИЛА

БОЛЬШЕ, БЫСТРЕЕ, СИЛЬНЕЕ, УМНЕЕ

Тракторы Challenger MT800E изначально создавались с прицелом на достижение оптимального сочетания мощности и маневренности. Их по праву можно назвать идеальным воплощением интеллекта и силы. Под внушительной и привлекательной внешностью скрываются самые совершенные электронные системы управления, объединенные в одну инновационную сеть Intellitronics™.

Электронные модули управления двигателем, трансмиссией, гидравликой, сцепкой и другими компонентами постоянно обмениваются данными о состоянии всех система трактора через сеть Intellitronics. Такая координация позволяет тракторам Challenger MT800E отслеживать и анализировать производительность с помощью Центра управления трактором (TMC), выполнять повторяющиеся задачи в системе управления One-Touch™, взаимодействовать со спутниковой навигационной системой Auto-Guide 3000 и обмениваться данными с устройствами управления . Сеть Intellitronics также управляет системой управления ботовой сетью, что обеспечивает наилучшее соединение сов семи типами прицепного оборудования .Новые тракторыChallenger серии MT800E являются самым мощным и производительными тракторам в поле

1. **ДВИГАТЕЛИ AGCO POWER AP168** нового поколения с рабочим объемом 16,8 литра и двумя последовательно расположенными турбонагнетателями. Мощные двигатели отличаются невероятно низкими расходом топлива и уровнем шума.

2. **КАБИНА С ПАНОРАМНЫМ ОБЗОРОМ ТИПА PINNACLE VIEW™** имеет увеличенную площадь остекления и предоставляет оператору превосходную обзорность. Объем внутреннего пространства кабины трактора больше, чем на любой другой модели данного класса. Эксклюзивная вентиляционная система Surround-Flow™ направляет потоки воздуха к вентиляционным дефлекторам и воздуховодам, расположенным в определенных опытным путем местах и обеспечивающим максимальный воздухообмен и поддержание требуемой температуры внутри кабины.

3. **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** задает стандарт производительности для всей отрасли. Наличие шести секций гидрораспределителя и стандартный расход 224 л/мин гарантируют необходимую точность управления и скорость реакции на действия оператора. По заказу клиента может быть установлен насос производительностью 321 л/мин, обеспечивающий потребности самых мощных современных орудий.

4. **СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧ** передает мощность двигателя независимо от скорости хода. Силовая передача передает всю мощность двигателя независимо от включенной передачи. Надежная коробка передач Powershift с 16 передачами переднего хода и 4 передачами заднего хода изготовлена с соблюдением самых жестких отраслевых стандартов.

5. **МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ** позволяют максимально приблизить трактор Challenger MT800E к требованиям заказчика, включая три варианта гусеничных лент, отличающихся по ширине, и два варианта рисунка протектора.

6. **ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ (TMC)** объединяет в себе инновационный дисплей и эргономично расположенные органы управления. На дисплее системы TMC в простом формате отображаются данные по эксплуатационным параметрам трактора, позволяя оператору легко оптимизировать работу всех систем. Удобное управление такими инновационными системами, как система управления разворотом в конце полосы One-Touch, система управления мощностью Power Management и система точного вождения Auto-Guide 3000, осуществляется с помощью центра управления трактором TMC.

7. **ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ 3-ТОЧЕЧНЫЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ И ГИДРОПРИВОДНОЙ ТЯГОВЫЙ БРУС** обеспечивают совершенно новый подход в управлении рабочим оборудованием. Вместе они повышают маневренность трактора при движении под нагрузкой и помогают оператору управлять тем, как рабочее оборудование следует траектории движения трактора.

8. **ПОДВЕСКА Opti-Ride** гарантирует высокую плавность хода даже на пересеченной местности. Четыре полиуретановые опорные катка на полунезависимой подвеске обеспечивают копирование гусеницей профиля местности. Пружины Marsh Mellow® и стабилизатор изолируют подвешенную поперечную балу от шасси. Не требующая обслуживания подвеска Opti-Ride всегда готова к работе, независимо от того, находится ли трактор в поле или движется по дороге, поскольку гусеницы всегда копируют рельеф поверхности.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА: 10+

1. НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ СТР. 8–9

Новые дизельные двигатели AGCO Power соответствуют самым жестким экологическим нормам. Четыре турбонагнетателя с промежуточным охлаждением воздуха наддува (iCAC) и охлаждаемая система рециркуляции отработавших газов с электронным управлением (cEGR) позволяют добиваться максимальной мощности при минимальном расходе топлива, создавая дополнительные возможности для расширения вашего бизнеса.

2. БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ И УДОБСТВО ДОСТУПА ДЛЯ ЧИСТКИ РАДИАТОРА СТР. 20–21

Кроме улучшенного воздухообмена и охлаждения, компактные размеры пакета охлаждения обеспечивают более удобный доступ для чистки радиатора.

3. ВЫСОКОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ И ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ СТР. 10–11

Систему Mobil-Trac™ отличает ряд уникальных качеств, среди которых непревзойденное тяговое усилие и низкое давление на почву при работе в поле, а также высокая скорость хода при движении по дорогам, обеспечивающая отличную мобильность трактора.

4. СИСТЕМА MOBIL-TRAC СТР. 10–11

Уникальная ходовая часть Mobil-Trac™ обеспечивает превосходное сцепление с грунтом благодаря длинным широким гусеничным лентам с большим количеством грунтозацепов, которыми они опираются на грунт. Благодаря подвеске Opti-Ride™, большая площадь опорной поверхности обеспечивает низкий процент проскальзывания и низкое давление на грунт, гарантируя повышение урожайности за счет снижения уплотнения почвы.

5. ШИРОКИЙ ВЫБОР ГУСЕНИЧНЫХ ЛЕНТ СТР. 10–11

Не имеющая аналогов ходовая часть Challenger Mobil-Trac™ передает максимальную мощность на грунт и создает огромное тяговое усилие благодаря большой площади опорной поверхности гусениц тракторов серии MT800E, длина пятна контакта с грунтом которых достигает 3 м и которые на выбор поставляются шириной от 699 мм (27,5 дюйма) до 914 мм (36 дюймов).

6. САМАЯ КОМФОРТНАЯ В ОТРАСЛИ КАБИНА СТР. 12–13

Специалисты Challenger понимают, что комфортные условия работы оператора являются — залог максимальной производительности машины в течение длительных смен. Работающие в комфортных условиях и не уставшие операторы не только подвергаются меньшей опасности, но и выполняют свою работу более качественно, добиваются большей производительности труда, обеспечивая пи этом сокращение расхода топлива.

7. СЕНСОРНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СТР. 14–15

Центр управления трактором (TMC) предоставляет оператору MT800E непревзойденное удобство управления. Центральным элементом этой системы является подлокотник TMC, на котором установлен регулируемый во всех направлениях цветной дисплей системы TMC размером 7,4 дюйма (187 мм) по диагонали.

8. ТРАНСМИССИЯ СТР. 16–17

Тракторы Challenger серии MT700D оснащены уникальной трансмиссией, специально разработанной для техники с резинометаллическими гусеницами и обладающей функцией переключения передач под нагрузкой, а также отличающейся плавностью переключения передач, высокой надежностью и КПД.

9. ГИДРОПРИВОДНОЙ ТЯГОВЫЙ БРУС И ЗАДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ СТР. 18–19

Повышайте производительность труда с помощью стандартного гидроприводного тягового бруса или выбирайте эксклюзивный управляемый трехточечный механизм навески, которые являются неотъемлемой частью конструкции трактора, а не опцией. Усовершенствованная гидравлическая система с закрытым центром, реагирующая на изменения нагрузки, со стандартным расходом масла 224 л/мин (321 л/мин по заказу) обладает высокой производительностью и предназначена для привода самого сложного по конструкции современного рабочего оборудования.

10. ТЕХНОЛОГИИ CHALLENGER СТР. 20–21

Система точного вождения Auto-Guide 3000™ с тремя уровнями точности и устанавливаемым по заказу цветным сенсорным дисплеем минимизирует перекрытия и повышает производительность труда. С помощью удобного в пользовании веб-сайта AGCOMMAND™ пользователи могут просматривать информацию по всему парку машин Challenger или устанавливать местонахождение отдельной машины, а также контролировать их текущее состояние.

10+ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТР. 22–23

Вы всегда можете рассчитывать на поддержку дилера Challenger, который максимально близко расположен к вашему хозяйству и который поможет вам получить максимальную окупаемость средств, вложенных в покупку трактора MT800E. Обслуживающий персонал Challenger не только хорошо знает оборудование, с которым вы работаете, но и понимает, что успех вашего бизнеса также зависит и от эффективности их работы.

МОЩНОСТЬ С ЗАПАСОМ

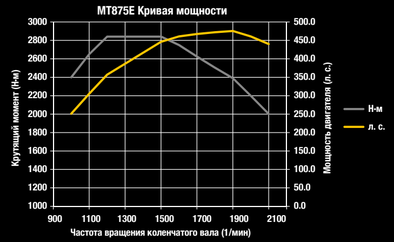
РАЗДВИГАЯ ГРАНИЦЫ ВОЗМОЖНОГО

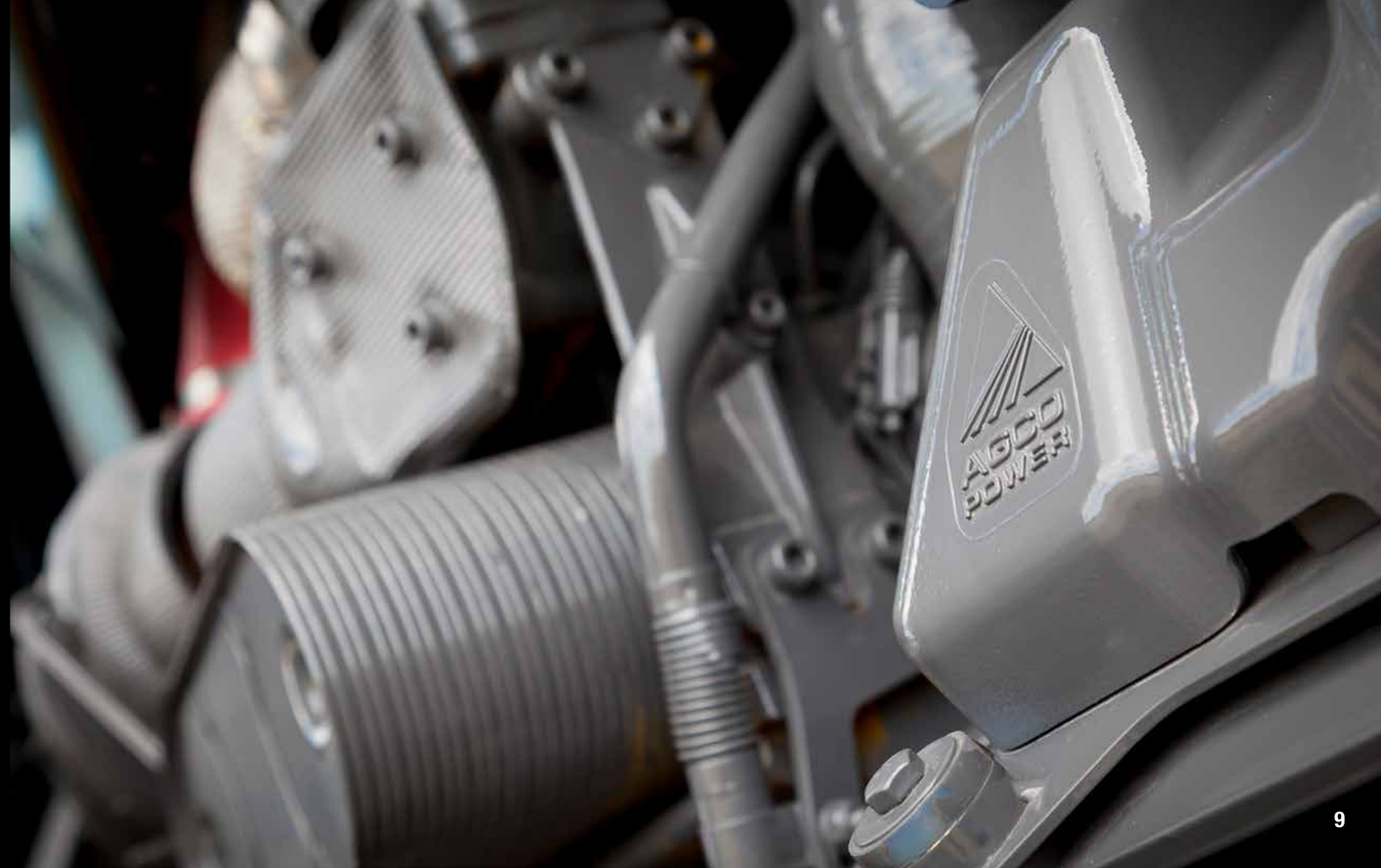
Новый 12-цилиндровый двигатель AGCO Power развивает мощность и крутящий момент, недостижимые для других тракторов данного класса. Имея самый большой рабочий объем (16,8 л) среди машин данного тягового класса, а также большой запас по крутящему моменту (42 %), двигатель обеспечивает максимальное тяговое усилие в любых условиях эксплуатации. Возросшая до 8 % мощность на ВОМ позволяет легко преодолевать проблемные участки поля без переключения на пониженную передачу или снижения глубины обработки.

Настоящим испытанием для любого двигателя является проверка его способности поддерживать необходимую скорость движения трактора при преодолении проблемных участков поля. Два блока управления двигателем, входящие в состав бортовой сети Intellitronics, обеспечивают работу двигателя в оптимальном диапазоне частоты вращения за счет скоординированного взаимодействия с электронными блоками управления других систем трактора. Благодаря наличию системы рециркуляции отработавших газов достигается оптимальный расход топлива, а также снижается количество вредных выбросов. Двухступенчатая система наддува с двумя сериями по два турбонагнетателя и промежуточным охлаждением воздуха между ступенями (iCAC) обеспечивает поддержание требуемых оборотов двигателя при любой скорости хода. Благодаря головке блока цилиндров с каналами впуска и выпуска, расположенными по разные стороны, а также вертикально расположенным форсункам, нет необходимости в установке дизельного сажевого фильтра (DPF), поскольку уровень содержания твердых частиц в отработавших газах ниже допустимого.

Устанавливаемый по заказу пневмокомпрессор может применяться для привода пневмоинструмента, а также для чистки радиаторов охлаждения. Мокрые гильзы цилиндров повышенной прочности способствуют снижению расхода топлива и уровня звукового давления благодаря наличию дополнительного пояска в средней части гильзы.

Процедура снятия и установки гильзы цилиндра усовершенствованной конструкции теперь облегчена. Гидравлические компенсаторы зазора клапанов (система HLA) теперь стандартно устанавливаются на двигателе AP168. Это позволило продлить срок службы распределительного механизма, улучшить балансировку двигателя и, как результат, снизить расход топлива и увеличить межсервисные интервалы, сокращая тем самым затраты на эксплуатацию.





ЭТАЛОН ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Трактор Challenger готов к любым испытаниям

Уже более 28 лет гусеничные тракторы Challenger являются безусловным лидером среди машин данного класса. Ходовая часть трактора Challenger MT800E последнего поколения только укрепляет эти позиции. Ходовая часть Mobil-Trac с подвеской Opti-Ride обеспечивает более плавный ход, увеличенную скорость и маневренность, а также более высокое тяговое усилие, лучшее сцепление с грунтом и меньшее уплотнение почвы.

Система шасси имеет самое длинное для своей категории межосевое расстояние (3000 мм); на выбор предлагаются три варианта ширины гусениц, два вида грунтозацепов, а также два варианта ширины приводных, натяжных и промежуточных колес. Большое межосевое расстояние гарантирует повышенную устойчивость и лучший баланс независимо от выполняемой операции, а увеличенное пятно контакта обеспечивает низкое давление на грунт и лучшую проходимость в любых условиях. Ходовая часть Mobil-Trac обеспечивает более плавный ход, увеличенную скорость и маневренность, а также более высокое тяговое усилие, лучшее сцепление с грунтом и меньшее уплотнение почвы.

ПЛАВНЫЙ ХОД

Эти машины развивают самую высокую транспортную скорость среди гусеничных тракторов — 39,6 км/ч. Благодаря системе управления поворотом, зависящей от скорости хода, превосходной обзорности и подвеске Opti-Ride, управление этим трактором доставляет одно удовольствие. Стандартная подвеска Opti-Ride обеспечивает плавный, без вибрации, ход машины как на дороге, так и в поле. Высокотехнологичные пружины изолируют подвешенную поперечную балу от шасси. Левая и правая стороны шасси перемещаются независимо друг от друга, а стабилизатор поперечной устойчивости позволяет каждой гусенице мягко перекатываться над препятствиями. В отличие от большинства гусеничных тракторов подобного класса, имеющих жесткую конструкцию ходовой части, в тракторах Challenger MT800E предусмотрены четыре пары полиуретановых опорных катков, размещенных на полунезависимой подвеске, которые перемещаются независимо друг от друга. Это позволяет гусеницам копировать профиль почвы.

ВЫБОР ОПЦИЙ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

В зависимости от предполагаемых условий эксплуатации, грунтозацепы и направляющие блоки гусениц имеют различную форму. Грунтозацепы, направляющие блоки гусениц и каркас изготавливаются из индивидуально подобранных по компонентному составу типов резины, а затем вулканизируются по специальной технологии Caterpillar. Созданные и разработанные Challenger, гусеничные ленты отличаются наилучшим качеством изготовления, самой высокой прочностью и долговечностью во всей отрасли.

СТАНДАРТНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ГУСЕНИЦЫ

Данные гусеничные ленты общего назначения обеспечивают комфортную езду и высокую точность движения по направляющим каткам, а также хорошую передачу тягового усилия в широком диапазоне полевых условий. Кроме того, они обладают хорошей способностью к самоочистке, что важно при работе на влажной или глинистой почве. Стандартные сельскохозяйственные гусеницы выпускаются в трех вариантах различной ширины: 699 мм (27,5 дюйма), 762 мм (30 дюймов) и 914 мм (36 дюймов).

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ Данные гусеницы являются улучшенной версией стандартных сельскохозяйственных гусениц, поскольку имеют более прочный каркас, усиленный дополнительным слоем стального корда, который обеспечивает повышенную жесткость гусеницы, а также увеличенный срок службы при сохранении превосходной плавности хода и способности к самоочистке. Увеличенные по длине направляющие блоки имеют большую площадь боковой поверхности, что позволяет им лучше противостоять боковым нагрузкам при движении поперек склона или при совершении резких разворотов. Сельскохозяйственные гусеницы для экстремальных условий выпускаются в двух вариантах, отличающихся по ширине: 699 мм (27,5 дюйма) и 762 мм (30 дюймов).

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ Данные гусеницы повышенной жесткости — хороший выбор для выполнения операций, связанных с длинными перегонами по дорогам, с перемещением на крутых склонах или на абразивных покрытиях. Более высокие грунтозацепы скошенной формы обеспечивают лучшее сцепление в условиях рыхлого грунта. При правильной эксплуатации, данные гусеничные ленты отличаются увеличенным сроком службы. Данные гусеницы выпускаются в 4 вариантах, отличающихся по ширине: 457 мм (18 дюймов), 699 мм (27,5 дюйма), 762 мм (30 дюймов) и 914 мм (36 дюймов).

ЛЕГКИЙ НА ПОДЪЕМ

Оснащенный узкими гусеницами, этот мощный трактор единственный в своем классе способен выполнять широкий спектр работ, включая обработку пропашных культур. Ширину колеи можно быстро изменить в диапазоне от 2286 (90 дюймов) до 2600 мм (102,4 дюйма) без использования проставок, болтов и без снижения натяжения гусениц. Тракторы Challenger MT800E в стандартной комплектации оснащаются топливными баками емкостью 1002 литра. По заказу может быть установлен дополнительный бак емкостью 204 литра. Два бака, общей вместимостью 1206 литров, стандартно устанавливаются на моделях MT865E и MT875E. Универсальность тракторов MT800E Challenger позволяет использовать их для выполнения широкого круга задач, что означает дополнительную прибыль за счет содержания меньшего парка машин.

ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА К

преимуществам использования ведущего колеса большого диаметра (1550 мм) можно отнести увеличенный дорожный просвет, хорошее сцепление с гусеничной лентой и увеличенный срок службы гусеничной ленты. Широкие шевронные канавки, имеющиеся в резиновых накладках ведущих колес, обеспечивают оптимальную очистку ведущих колес от загрязнений и хорошее сцепление с гусеничной лентой.

ВСТРОЕННЫЙ РЕАКТИВНЫЙ РЫЧАГ Уникальный по конструкции встроенный реактивный рычаг натягивает каждую гусеничную ленту в отдельности, изолированно от ведущего моста и рамы. Усилие натяжения реактивного рычага создает оптимальный контакт гусеничной ленты сведущим колесом, не вызывая никаких напряжений в раме трактора. Быстрое и удобное изменение ширины колеи может быть выполнено без снижения натяжения гусеничных лент.

ШАРНИРНО ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ КАТКИ Опорные катки выпускаются двух типоразмеров, отличающихся по ширине и позволяющих использовать различные комбинации гусеничных лент. Применение ультравысокомолекулярного полиуретана (UHMW), который покрывает непосредственно стальную поверхность качения катков, отличаются повышенной термостойкостью и стойкостью к сколам, благодаря чему срок службы опорных катков увеличивается.

ПЕРЕДНЕЕ НАТЯЖНОЕ КОЛЕСО Переднее натяжное колесо диаметром 940 мм обеспечивает сниженное сопротивление качению и способствует увеличению срока службы гусеничной ленты. Гладкая поверхность резинового покрытия способствует снижению вибрации.

КРЕПЕЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ Крепежные отверстия для установки балластных грузов или для крепления грязеотражателей прямо к ходовой части Mobil-Trac служат повышению универсальности применения трактора и улучшению его баланса.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ КОМПОНЕНТНЫЙ СОСТАВ РЕЗИНЫ Направляющие блоки гусениц, грунтозацепы и каркас изготавливаются из индивидуально подобранных по компонентному составу типов резины, а затем вулканизируются по специальной технологии Caterpillar. Конструкция каркаса, состоящего из четырех и более слоев стального корда, обеспечивает точное следование гусеничной ленты по направляющим каткам, а также ее высокую долговечность.

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА С ХОРОШЕЙ КРУГОВОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ

БОЛЬШЕ КОМФОРТА И УДОБСТВ

Трактора Challenger MT800E изначально создавались как самые комфортабельные и удобные машины в своем классе.

Просторная кабина с площадью остекления 6,3 м² предоставляет оператору ничем не ограниченный обзор пространства впереди, позади и с обеих сторон трактора. Стеклоочиститель с параллельным движением щетки полностью очищает ветровое стекло, а задний стеклоочиститель также поддерживает заднее стекло в чистоте. Задние стойки кабины, оснащенной системой ROPS, не ограничивают обзорность в сторону широкозахватных орудий, поскольку располагаются на одной линии с каждым плечом оператора. Поворачивающее сиденье позволяет контролировать работу рабочего оборудования с минимальной нагрузкой на оператора. Окна с тонированными стеклами и солнцезащитные шторки снижают вероятность ослепления оператора, а также позволяют поддерживать прохладу внутри кабины даже в самый жаркий день. Подножки тракторов Challenger с малым углом скольжения облегчают подъем и выход из кабины, а устанавливаемая по заказу передняя откидная подножка обеспечивает дополнительный комфорт и безопасность.

Стандартный и заказной комплекты фонарей освещения обеспечивают наилучшие условия для работы в темное время суток во всей отрасли. В комплект фонарей Nightbreaker™ входят четыре фонаря с газоразрядными лампами HID (два спереди и два сзади), обеспечивая превосходную обзорность не только вперед, но и, что более важно, в сторону тяжелых орудий, которые тащит за собой этот мощный трактор. По заказу на трактор могут быть установлены комплекты фонарей Double Nightbreaker или светодиодных фонарей. В комплект Double Nightbreaker входит 6 фонарей с газоразрядными лампами (HID), что позволяет вести работу даже в темное время суток. Высокоэффективный комплект светодиодных фонарей обеспечивает более яркое освещение белым светом и состоит из 6 фонарей, расположенных в задней части кабины, и 2 фонарей, направленных на гусеницы. Данные светодиодные фонари обладают увеличенным сроком службы, отличаются меньшим энергопотреблением и менее подвержены повреждениям, чем галогенные лампы. В итоге они обеспечивают лучшую обзорность в неблагоприятных условиях, повышая тем самым уровень безопасности.Оператор может легко отрегулировать задние фонари, направив их в нужную сторону. Внутри кабины имеется большое количество вещевых отсеков. Кроме того, имеется держатель мобильного телефона, крючок для верхней одежды, отделение с регулируемой температурой для хранения пищи, а также множество других вещевых отсеков, расположенных по всей кабине. Большой ящик для инструмента встроен в платформу доступа в кабину и служит для хранения инструмента, цепей и других вещей вне кабины, где им и положено храниться. Стойка для крепления нескольких мониторов находится в легкодоступном для оператора месте. Блок розеток Powerstrip включает шесть дополнительных 3-штыревых разъемов для подключения различных электронных устройств.

КОМФОРТ И УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ

УДОБСТВО РАСПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Оператор, находящийся внутри кабины трактора Challenger MT800E, окружен роскошью и комфортом, благодаря чему он способен выполнять свою работу в течение продолжительного времени. Данная кабина создавалась с привлечением экспертов по эргономике, а также с учетом пожеланий фермеров. В результате получилась кабина с современным интерьером - самая удобная во всей отрасли.

Тихая кабина имеет беспрецедентный объем внутреннего пространства (3,06 м³) и обеспечивает круговую обзорность с высоко расположенного рабочего места оператора. Все органы управления расположены в логичном порядке и максимально эргономично. С помощью центра управления трактором, встроенного в подлокотник сиденья оператора, осуществляется управление всеми основными функциями. При этом оператору не требуется прилагать особых усилий, кроме как к кончикам пальцев.

Вентиляционная система Surround-Flow™ направляет потоки воздуха к 12 вентиляционным соплам, расположенным по всей кабине и обеспечивающим максимальный воздухообмен и поддержание требуемой температуры внутри кабины. Запатентованное односпицевое рулевое колесо уникальной конструкции обеспечивает комфортное управление и не закрывает собой приборную панель. Рулевая колонка регулируется по длине и наклону, а шарик, встроенный в руль и покрытый материалом, имеющим специальную текстуру, выполняет роль старой доброй «лентяйки». Чувствительная к изменению скорости, система управления поворотом с электронным управлением снижает усталость оператора во время продолжительной работы в поле. Теперь рулевое колесо снабжено встроенным переключателем управления радиоприемником, который устанавливается по заказу. Сиденье оператора на пневмоподвеске, рассчитанной на оператора любого веса, создает условия совершенного комфорта. Сиденье имеет многочисленные регулировки: высота сиденья, жесткость подвески, положение поясничной опоры, а также положение сиденья в направлении вперед-назад (в диапазоне 178 мм). Со всех четырех сторон сиденье оборудовано изолирующими опорами, а также способно поворачиваться на 25 градусов по часовой стрелке и на 10 градусов против часовой стрелки, облегчая оператору контроль за прицепными орудиями, также как и посадку-высадку. В стандартной комплектации трактор поставляется с сиденьем инструктора, оснащенным инерционным ремнем безопасности. Спинка сиденья инструктора складывается, превращая сиденье в подстаканник или в просторный рабочий стол для установки ноутбука.

Кроме стандартной аудиосистемы, по отдельному заказу в кабине может быть установлена аудиосистема премиум-класса с четырьмя динамиками и сабвуфером, что создает дополнительные условия для повышения производительности труда. Органы дистанционного управления стандартной аудиосистемой, предназначенной для эксплуатации в тяжелых условиях и совместимой с устройствами, оснащенными технологией беспроводной связи Bluetooth®, расположены на руле. С их помощью, а также с помощью расположенного в крыше микрофона, оператор имеет возможность отвечать на телефонные звонки, в дополнение к стандартному устройству типа «свободные руки». На расстоянии вытянутой руки от оператора расположен разъем USB и стандартное гнездо 3,5 мм для подключения наушников.

В ПОЛЕ И НА ДОРОГЕ

СОЗДАНЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Трансмиссия тракторов Challenger MT800E Series рассчитана на передачу большой мощности двигателя на цепляющиеся за землю гусеницы. Трансмиссия данных тракторов не была переделана из силовой передачи колесных тракторов. Это самая прочная и самая долговечная трансмиссия в отрасли.

Мощное усилие двигателя AGCO Power передается на коробку передач Powershift с 16 передачами переднего хода и 4 передачами заднего хода, затем на дифференциальный механизм поворота и на бортовые передачи, специально разработанные для тракторов MT800E. Благодаря функции модулированного переключения передач, данная силовая передача отличается оптимальными эксплуатационными характеристиками и долговечностью. Управление работой двигателя, силовой передачи и гидравлической системы осуществляется с помощью шести бортовых компьютеров. Данные компьютеры, соединенные между собой по сети Intellitronics, контролируют работу таких функций, как Power Management, One-Touch, Auto-Guide и многих других. Прочная коробка передач состоит из усиленного чугунного корпуса, а также мощных подшипников и валов, которые обеспечивают ее исключительную долговечность. Все шестерни тщательно подогнаны друг к другу, благодаря чему увеличивается пятно контакта между зубьями и снижается уровень звукового давления. Коробка передач оснащена девятью индивидуальными, полностью модулированными пакетами муфт, семь из которых вращаются, а две неподвижны. Каждая из передач (16 переднего /4 заднего хода) включается с помощью только 2 муфт, задействованных одновременно, повышая тем самым КПД. Таким образом, исключается движение трактора накатом и поддерживается постоянная скорость хода, поэтому оператор всегда контролирует поведение трактора, даже при работе на крутых склонах.

ОПТИМАЛЬНЫЕ ДИАПАЗОНЫ СКОРОСТИ ХОДА Восемь передач в диапазоне рабочего хода от 6,5 до 14,9 км/ч обеспечивают нужную динамику и производительность, которые требуются при выполнении определенной операции. Короткие интервалы между передаточными числами в основном диапазоне специально подобраны для того, чтобы обеспечить работу двигателя в оптимальном диапазоне оборотов при максимальном запасе по крутящему моменту и с максимальной мощностью.

КОНТРОЛИРУЕМАЯ МОЩНОСТЬ
Электронный блок управления коробки передач и ЭБУ двигателя, соединенные между собой посредством сети Intellitronics, работают совместно и совместно определяют моменты для переключения передач. Благодаря этому минимизируется жесткость переключения передач, повышается качество работы коробки передач в любом диапазоне температур и под любой нагрузкой. Различные электронные органы управления трансмиссией позволяют выбирать один из пяти режимов работы.

ЧЕЛНОЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ позволяет быстро изменить направление движения трактора без необходимости педали точного управления или полного останова трактора.

ФУНКЦИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ позволяет плавно переключать передачи как переднего, так и заднего хода, когда оператор нажал и удерживает кнопку перехода на верхнюю или нижнюю передачу.

ФУНКЦИЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ используется для перехода на одну передачу вверх или вниз. Таким образом, на однократное нажатие кнопки трактор реагирует переключением на одну передачу.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ВЫБРАННОЙ ПЕРЕДАЧИ позволяет оператору выбирать нужную передачу для трогания с места, пока не задействована коробка передач. Это облегчает трогание с места под нагрузкой за счет контроля сцепления муфты и автоматического переключения на понижающую передачу, если необходимо, для поддержания оптимальных эксплуатационных параметров.

ФУНКЦИЯ СИНХРОНИЗАЦИИ СКОРОСТИ позволяет блокам управления контролировать скорость движения и частоту вращения коленчатого вала двигателя, автоматически включая необходимую передачу без использования сцепления.

Уникальный приподнятый масляный бак (EOR) и новая стратегия защиты от перегрузки (OWPS) не допускают выход силовой передачи в экстремальные режимы работы. Часть масла всегда хранится отдельно от общего маслозаборника в EOR и всегда доступно для смазки. Система OWPS активна в диапазоне нижних семи передач, предотвращая воздействие на трансмиссию экстремальных нагрузок, когда трактор работает под тяжелой нагрузкой.

МОЩНЫЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА

ДОПОЛНЯЕТ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

Тракторы Challenger MT800E стандартно комплектуются гидроприводным качающимся тяговым брусом увеличенной ширины, а по заказу — управляемым трехточечным механизмом навески. В ручном режиме оператор может менять положение тягового бруса, чтобы облегчить подсоединение на склоне или скорректировать тяговое сопротивление асимметрично расположенных орудий. «Плавающий» режим можно использовать для гашения боковых колебаний тягового бруса путем корректировки значения тягового сопротивления рабочего оборудования.

Трехточечный механизм навески изначально разрабатывался для тракторов Challenger MT800E и отличается высокой грузоподъемностью, большой высотой подъема и управляемостью. Массивная конструкция механизма навески в сочетании с шарнирно-сочлененной конструкцией управляемой сцепки обеспечивает трактору превосходные эксплуатационные характеристики и высокую производительность при работе с навесным оборудованием. Эксклюзивный управляемый 3-точечный механизм навески измененной конструкции с расположенными по-другому управляющими цилиндрами, обеспечивает лучший контроль и стабильность навесных орудий, как в условиях сухого, так и влажного грунта. Шарнирно-сочлененная конструкция повышает управляемость трактора при совершении разворота под нагрузкой. Таким образом, достигается превосходная маневренность и управляемость, облегчая движение по неровностям поля с навесными орудиями. Режим ручного управления и плавающий режим обеспечивают наилучшую управляемость и достижение максимальных эксплуатационных характеристик по сравнению с другими тракторами.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ СТАНДАРТОВ МОЩНОСТИ

Гидравлическая система тракторов MT800E отличается высокой производительностью и может применяться для управления даже самым сложным современным оборудованием. Со стандартным насосом производительностью 224 л/мин и, тем более, с заказным насосом увеличенного расхода (321 л/мин) данные машины легко удовлетворяют требованиям современных орудий и обладают достаточным запасом для работы с агрегатами, предъявляющими повышенные требования к гидравлической системе. Количество стандартно устанавливаемых секций гидрораспределителя (4 шт.) может быть увеличено до шести.

Гидравлическая система запитывается из одного маслозаборника, общего для смазки ВОМ, коробки передач, тормозов и дифференциала, а также для управляющих контуров системы управления поворотом, коробкой передач и ВОМ, и подает масло на рабочее оборудование и на гидросистему рулевого управления через эксклюзивный приподнятый масляный резервуар (EOR). На контурах управления поворотом, коробкой передач и рабочим оборудованием установлены отдельные фильтры, защищающие насосы, клапаны и двигатели от загрязнений. Интегрированная система охлаждения поддерживает оптимальную температуру циркулирующего масла. Высокая точность управления удаленным оборудованием достигается за счет сети Intellitronics. Оператор имеет возможность настраивать расход и корректировать работу стопорных устройств, а также обеспечивать высокоточное управление работой отдельных клапанов.

ВЫСОКОТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Устанавливаемая по заказу система точного вождения Auto-Guide 3000, являющаяся неотъемлемой частью интенсивного прецизионного земледелия, использует сигнал спутника GPS для управления перемещениями вашего оборудования во время выполнения полевых работ — с высокой точностью и скоростью. Это особенно важно в ночное время при работе с широкозахватными орудиями.

Система автоматического вождения Auto-Guide 3000 направляет трактор, без участия оператора, вдоль параллельных прямых, повышая тем самым скорость работы и снижая усталость оператора. По заказу величина отклонения может быть снижена с 25 см между соседними проходами до менее 2,5 см. Система Auto-Guide 3000 полностью интегрирована в сеть Intellitronics. Она может быть активирована с помощью функции One-Touch и будет контролироваться системой диагностики трактора. Управление и контроль за работой системы Auto-Guide 3000 осуществляется с помощью экрана TMC. Индикатор состояния, расположенный на приборной панели, сообщает оператору о готовности системы Auto-Guide 3000 к работе, а также о том, когда система осуществляет управление трактором. Система автоматического вождения автоматически деактивируется, как только оператор приступает к самостоятельному управлению трактором.

Все гусеничные тракторы Challenger оснащены оборудованием для последующей установки телеметрической системы AGCOMMAND™. Эта недорогая опция представляет собой всеобъемлющую систему удаленного контроля, хранения данных и управления парком машин, обеспечивая доступ практически в режиме реального времени (с помощью сигнала мобильного телефона) к огромному объему оперативных данных, которые можно просматривать на защищенной паролем веб-странице. С помощью удобного в пользовании веб-сайта AGCOMMAND™ пользователи могут просматривать информацию по всему парку машин Challenger или устанавливать местонахождение отдельной машины, а также контролировать их текущее состояние. Система также позволяет хранить данные и сравнивать производительность различных машин, создавать карты урожайности и отчеты по работе, планировать задачи и предупреждать руководство о том, что машина вошла определенную зону или покинула ее. В отчетах об обслуживании хранятся краткие сведения, необходимые для выполнения последующего техобслуживания. С позволения владельца дилеры Challenger также могут использовать систему AGCOMMAND™ для контроля необходимости обслуживания и заранее назначать время и место обслуживания, что экономит время и снижает текущие расходы.

НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оператор может быстро и легко выполнить ежедневную проверку технического состояния трактора Challenger MT800E.

- Капот, опирающийся на газонаполненные амортизаторы, откидывается назад, предоставляя свободный доступ к точкам обслуживания двигателя.
- Уровень масла в картере двигателя также легко можно проверить в ходе ежедневного осмотра и, при необходимости, долить, не покидая поверхности земли и находясь слева от трактора.
- Единственная точка заправки топливного бака легко доступна с платформы доступа в кабину.
- Замена масла и масляного фильтра выполняется быстро и легко благодаря удобному расположению точек обслуживания.
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя легко выдвигается из корпуса для последующей чистки или замены, а корпус легко наклоняется вперед, что облегчает удаление мусора.
- Воздушный фильтр удобно расположен под выступом крыши кабины и легко может быть извлечен для последующей чистки или замены.
- Большой ящик для инструмента, вмещающий в себя 68 кг ключей и инструмента, встроен в платформу доступа в кабину.
- Необслуживаемая аккумуляторная батарея расположена перед радиатором охлаждения.

Расположенный в удобном месте в задней части трактора смотровой указатель позволяет оператору быстро проверить уровень масла в гидробаке, объединяющем масло для гидравлической системы, коробки передач, системы управления поворотом, дифференциала и бортовых передач. Рядом расположены быстроразъемные муфты для отбора проб масла. Новые смотровые указатели со смещенными в сторону заливными отверстиями в ступицах опорных катков, обеспечивают удобство при проверке уровня масла.

ЗАБУДЬТЕ ПРО ПРОСТОИ Тракторы Challenger MT800E отличаются тем, что требуют минимальных временных затрат на проведение планового обслуживания и позволяют больше времени проводить за работой в поле. Инновационный бортовой центр управления трактором (ТМС) контролирует сроки завершения межсервисных интервалов и предупреждает оператора о необходимости проведения планового обслуживания. Диагностическая информация выводится на экран ТМС как в текстовом формате, так и в закодированном виде.

ПЛАВНАЯ РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ КОЛЕИ Гусеничные тракторы Challenger данной серии являются самыми универсальными гусеничными тракторами в отрасли, поскольку способны превращаться из мощного титана, занимающегося почвообработкой, в скромного высокоточного труженика, используемого для обработки пропашных культур. Ширина колеи может быть изменена с 2286 на 2600 мм (90–102,4 дюйма) менее чем за два часа, без снижения натяжения гусениц. Для этого достаточно ослабить крышки подшипников поперечной балки и поставить трактор на опоры. Отвернуть болты зажимных конусных втулок осей и с помощью специального инструмента установить требуемую ширину колеи. Установить на место и затянуть болты, опустить трактор на грунт и можно приступать к работе. Выбор из четырех моделей гусеничных лент, шириной от 457 (18 дюймов) до 914 мм (36 дюймов), позволяют работать как с пропашными культурами, так и в сцепке с почвообрабатывающим

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ДИЛЕРЫ. НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Когда вы работаете наперегонки со временем, чтобы успеть засеять семена или убрать урожай с поля, вам требуется помощь надежного дилера. И здесь вам не обойтись без поддержки авторизованного дилера Challenger при покупке трактора серии MT800E. Каждый автомобиль техпомощи укомплектован диагностическим оборудованием и инструментами, которые в любом месте соответствуют практически всем требованиям технического обслуживания. Хорошо подготовленные технические специалисты делают все от них зависящее, чтобы не допустить поломок, опираясь на обширную сеть поставки запасных частей AGCO. Став владельцем трактора Challenger, вы получаете поддержку самой надежной дилерской сети в мире.

Challenger®

ТРАКТОРЫ СЕРИИ MT800E LRC

SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Мы приложили все усилия для того, чтобы информация, содержащаяся в данной публикации, была максимально точной и актуальной. Тем не менее, в тексте могут встречаться неточности, ошибки и пропуски, а информация, содержащаяся в данных технических характеристиках, может быть изменена без предварительного уведомления. Поэтому перед покупкой техники необходимо уточнить все технические характеристики у Вашего дилера или дистрибьютора Challenger.

Посетите официальный веб-сайт Challenger: www.challenger-ag.com или сайт сувенирной продукции Challenger: www.challengerstore.com

Challenger® является зарегистрированной торговой маркой Caterpillar Inc. и используется по лицензии AGCO®
AGCO Netherlands BV 2016 – A-RU-16167/0217

AGCO
Your Agriculture Company